

**17.1028 - OLIO SINTETICO VISCOSITA' 68/100/150 [1Lt]**

CONFEZIONE DA 12 PZ

L'olio ha come tratto caratteristico quello di ridurre l'attrito fra gli ingranaggi in movimento, per evitare che il compressore funzionando a secco si surriscaldi, fino ad arrivare alla conseguenza CHE NOI TUTTI CONOSCIAMO con il nome di GRIPPAGGIO. La sua distribuzione uniforme e continua insieme al gas in tutto l'impianto, oltre a mantenere lubrificata la valvola d'espansione, serve soprattutto nella delicata fase di avviamento compressore.

Ricordando che tutti i compressori KRIOS sono già provvisti di olio, con la quantità esatta scritta dai vari primi impianti, in caso di rabbocco, per impianto di climatizzazione modificato o per lavori svolti, è bene sempre utilizzare le specifiche e le quantità scritte sull'etichetta del compressore o consigliati dalla casa madre



18.2210 - TRACCIANTE R134A - MONODOSE
18.2188 - TRACCIANTE R134a [250ml]



CONFEZIONE DA 12 PZ



CONFEZIONE DA 12 PZ

Il tracciante fluorescente U/V KRIOS è di facile utilizzo. Può essere usato sia nella climatizzazione, sia nei sistemi di refrigerazione per individuare le micro perdite. Totalmente miscelabile con l'olio dell'impianto, è specificamente realizzato per risultare fluorescente a qualsiasi fonte di luce U/V (ultravioletta).

Il tracciante deve essere inserito nel Circuito di Refrigerazione o Condizionamento ed esposto ad una qualsiasi lampada U/V "risalterà" in corrispondenza della perdita. La quantità da mettere corrisponde ad una siringa monodose (codice Krios 18.2210 oppure **un misurino 7,5ml fino a 1,5kg di refrigerante**)

Le sue funzioni:

- Localizza precisamente le perdite di Gas Refrigerante negli impianti di Refrigerazione e Condizionamento.
- Non contiene solventi.
- Visibile quando esposto a una qualsiasi luce U/V.
- Ideale per applicazioni preventive.
- Non danneggia gli impianti.



18.2156 - LIQUIDO RIPARA PERDITE (TURAFALLE)



Il nostro 18.2156 è una soluzione ad alte performance, progettata al fine di riparare perdite di gas refrigerante negli impianti di aria condizionata e nelle unità refrigeranti, garantendo una tenuta completa, permanente ed elastica degli stessi.

- La formulazione è sicura al 100%: soluzione priva di polimeri, non reagisce se incontra ossigeno o umidità, evitando in questo modo ogni possibile intasamento dell'impianto;
- risulta sicuro anche per l'operatore stesso: il prodotto non è infatti classificato come pericoloso. A differenza di altre soluzioni oggi presenti sul mercato, il turafalle Krios Ac non è in alcun modo cancerogeno;
- una soluzione che, grazie a molecole sempre più complesse ed innovative, garantiscono performances sempre maggiori con l'utilizzo di una minor quantità di prodotto.

Con le nostre pratiche siringhe, (fornite con attacco rapido) con soli 6ml di prodotto, si trattano infatti sistemi AC/R fino a 21kW (6tons). Impianti, questi ultimi, che prima riuscivamo a riparare con ben 42ml di prodotto.

Prodotto:

SENZA POLIMERI
 SICURO PER L'IMPIANTO E PER L'OPERATORE
 NON INFIAMMABILE
 TECNOLOGICAMENTE SVILUPPATO
 CREATO NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE



17.1036 - IGIENIZZANTE AUTO/CAMPER/TRUCK 17.1027 - SANIFICANTE AUTO/CAMPER/TRUCK

17.1036



L' IGIENIZZANTE E IL SANIFICANTE KRIOS sono 2 trattamenti studiati dal nostro centro ricerca e sviluppo per purificare e rinfrescare gli abitacoli, lasciando una piacevole sensazione di pulito.

Svolgono entrambi un'azione antibatterica, eliminando i cattivi odori, funghi, muffe, e prevenendone la formazione.

USO 17.1036: Agitare la bombola prima dell'uso, posizionare la bombola all'interno del vano da trattare, accendere l'impianto di climatizzazione ed azionare la ventola su "ricircolo interno". Aprire la linguetta della bombola che si svuoterà automaticamente e chiudere il vano. Lasciare agire per 10 minuti. Durante il trattamento non devono essere presenti persone o animali all'interno del vano da sanificare.

17.1027



USO 17.1027: Agitare la bombola prima dell'uso, spruzzare il prodotto nella presa d'aria dietro la sede del filtro, precedentemente rimosso, con le bocchette aperte e la modalità ricircolo interno alla velocità massima.

CONFEZIONI DA 12 PZ

NOTA DI SICUREZZA: Durante il trattamento non devono essere presenti persone o animali all'interno del vano da sanificare.

18.1063 - OLIO POMPA VUOTO [1Lt]

Per un corretto ed EFFICIENTE funzionamento dell'attrezzatura per il recupero gas è CONSIGLIATO sostituire l'olio della pompa vuoto:

ogni 100 ore di funzionamento altrimenti ogni 6 mesi, oppure quando l'olio è inquinato e cambia colore.

Tutto questo per garantire un ottimo rendimento e durata della pompa vuoto.

L'olio KRIOS 18.1063 è adatto per tutte le pompe vuoto

Controllare periodicamente il livello dell'olio tramite la spia e la sua purezza. Il livello dell'olio dovrà risultare a metà della spia. Per sostituire l'olio, far girare la pompa per alcuni minuti, scaricare l'olio in un recipiente, far girare la pompa per 30 secondi, lasciare sgocciolare l'olio rimasto; dopodichè introdurre la quantità di olio necessaria, fino alla metà della spia.

Chiudere il tappo, far girare la pompa e verificarne il livello, infine, rabboccare se necessario.

IMPORTANTE: l'olio esausto tolto dalla pompa è un rifiuto speciale e come tale deve essere smaltito secondo le norme vigenti.



18.2202 - LIQUIDO LAVAGGIO IMPIANTO [1Lt]



CONFEZIONE DA 6 PZ

Perchè lavare l'impianto?

In caso di grippaggio compressore è "TASSATIVO" pulire il circuito. Questo, per eliminare le particelle solide, l'olio inquinato ed eventuali morchie. E' vivamente consigliato lavare l'impianto quando, l'olio risulta essere inquinato e ci sono residui liquidi e solidi.

Questa operazione se fatta correttamente aumenterà la vita dell'impianto del climatizzatore.

Krios è in grado di offrire un liquido lavaggio con elevato potere sgrassante/detergente. E' compatibile con i componenti A/C (metallo e gomma), non lascia residui, evapora completamente in maniera rapida in pochi minuti. Ne consegue un lavoro efficace con un notevole risparmio di tempo e denaro.

Il liquido Krios, deve essere inserito sotto pressione all'interno del circuito, bypassando il compressore il filtro e la valvola.

IMPORTANTE: Non gettare nelle fognature, smaltire questo materiale nei centri di raccolta adeguati.